

**UCHWAŁA NR XX/214/26
RADY GMINY W PAWŁOWIE**

z dnia 27 marca 2026 r.

w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym przebudowy drogi krajowej nr 42 w ramach programu „Budowy 100 obwodnic”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) Rada Gminy w Pawłowie uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Gminy w Pawłowie występuje z apelem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały w sprawie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi krajowej nr 42 w ramach programu „Budowy 100 obwodnic” wskazując jednocześnie, że Gmina Pawłów opowiada się za realizacją wariantu nr 1 jako rozwiązania najkorzystniejszego dla mieszkańców oraz rozwoju gminy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pawłów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


Marek Sieniek

Załącznik do uchwały Nr XX/214/26

Rady Gminy w Pawłowie

z dnia 27 marca 2026 r.

APEL

Rada Gminy w Pawłowie zwraca się z apelem o uwzględnienie w dalszych pracach projektowych dotyczących przebudowy drogi krajowej nr 42.

Mając na uwadze znaczenie przedmiotowej inwestycji dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju społeczno-gospodarczego regionu oraz usprawnienia układu komunikacyjnego, apelujemy o uwzględnienie rozwiązań optymalnych społecznie i ekonomicznie, odpowiadających potrzebom mieszkańców oraz zapewniających właściwe skomunikowanie terenów sąsiednich gmin, w tym Gminy Pawłów.

W związku z powyższym Rada Gminy w Pawłowie apeluje o uwzględnienie wskazanego stanowiska przy podejmowaniu dalszych decyzji dotyczących realizacji inwestycji.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy


Marek Sieniek

UZASADNIENIE

Planowana przebudowa drogi krajowej nr 42 w ramach programu „Budowy 100 obwodnic” jest inwestycją o istotnym znaczeniu dla poprawy infrastruktury drogowej w regionie oraz jakości życia mieszkańców.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie płynności komunikacyjnej. Rada Gminy w Pawłowie, analizując dostępne warianty przebiegu inwestycji, uznała wariant nr 1 za najbardziej korzystny. Wariant ten w największym stopniu odpowiada interesom mieszkańców gminy, zapewnia optymalne rozwiązania komunikacyjne.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.