

Uchwała nr / /25

Rady Gminy w Pawłowie

z dnialistopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U z 2025r. poz. 1153) i art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2025r poz.707) Rada Gminy uchwala co następuje:

§1

1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 639,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 816,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 970,00 zł

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 431,00 zł

4)od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w Załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały:

5)od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 431,00 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w Załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca -849,00 zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1092,00 zł

§2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr VII/71/24 Rady Gminy w Pawłowie z dnia 25 listopada 2024r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Świętokrzyskiego z dnia 29 listopada 2024r poz. 4314).

§3.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały

Nr.....

Rady Gminy w Pawłowie

z dnia.....listopada 2025 r

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust.1 pkt 2 Uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	431,00	607,00
13	14	607,00	728,00
14	15	728,00	849,00
15		970,00	1577,00
TRZY OSIE			
12	17	309,00	431,00
17	19	431,00	728,00
19	21	728,00	970,00
21	23	970,00	1279,00
23	25	1279,00	1985,00
25		1279,00	1985,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	827,00	849,00
25	27	849,00	1313,00
27	29	1313,00	2084,00
29	31	2084,00	3077,00
31		2084,00	3077,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały

Nr.....

Rady Gminy w Pawłowie

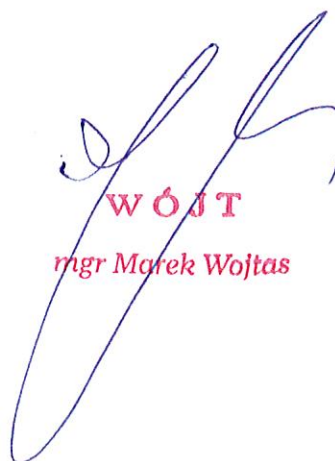
z dnia.....listopada 2025r

Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 ust.1 pkt 4 Uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	243,00	364,00
18	25	364,00	607,00
25	31	706,00	1158,00
31		1776,00	2426,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1566,00	2161,00
40		2161,00	3197,00

UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych jest podatkiem lokalnym. Zasady jego opłacania zawarte zostały w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych poz.(t.j. Dz.U.2025r. poz.707). W myśl cytowanej ustawy Rada Gminy ma uprawnienia do ustalenia obowiązujących na terenie gminy stawek tego podatku przy czym stawki nie mogą przekroczyć rocznie górnych stawek ogłoszonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych na dany rok podatkowy. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Na rok 2026 stawki te zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 6 sierpnia 2025r., poz.726. Dla pojazdów wymienionych w art. 10 ust.1 pkt 2,4 i 6 ustawy stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Minimalne stawki podatku dla tych pojazdów na rok 2026 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025r opublikowanym w Monitorze Polskim w dniu 22 października 2025 r. poz. 1113. Zaproponowane w uchwale Rady Gminy w Pawłowie stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 w stosunku do roku 2025 wzrastają o przeciętne 5%. W tym stanie faktycznym i prawnym podjęcie uchwały jest uzasadnione.



WÓJT
mgr Marek Wojtas