

UCHWAŁA NR XI/127/25
RADY GMINY W PAWŁOWIE

z dnia 31 marca 2025 r.

w sprawie zaliczenia drogi znajdującej się na działkach o numerach ewidencyjnych 189, 192/2, 193, 187/4 (obręb 0031 Tarczek) do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.2024.1465) oraz art. 7 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2024.320) Rada Gminy w Pawłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych 189, 192/2, 193, 187/4 (obręb geodezyjny 0031 Tarczek)

§ 2. Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi gminy Pawłów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Gminy


Marek Sieniek

UZASADNIENIE

W związku z Uchwałą nr 23/2025 Zarządu Powiatu w Starachowicach z dnia 25 lutego 2025r. w sprawie wydania pozytywnej opinii odnośnie zaliczenia drogi znajdującej się na działkach o numerach ewidencyjnych 189, 192/2, 193, 187/4 (obręb 0031 Tarczek) do kategorii dróg gminnych zalicza się drogę znajdującą się na w.w działkach w msc Tarczek.

Przedmiotowa droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1783T Tarczek-Grabków a kończy przy skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działkach o nr ewid. 189, 193, 185/1, 192/3, 191/15, 191/13, 191/11, 191/9, 190/4, 184/1 w msc Tarczek. Droga stanowi skrót dla mieszkańców uczęszczających do kościoła pw. Świętego Opata Idziego. Droga została przebudowana w 2025r. Długość drogi wynosi 320m, szerokość jezdni 5,0m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m. Posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej,

Zaliczenie tej drogi do kategorii dróg gminnych da możliwość uzupełnienia sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Powstanie bezpośrednie połączenie nieruchomości z drogą posiadającą status drogi publicznej. Ponadto zmiana statusu drogi na drogę publiczną jest niezbędna celem uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.